

ДОРОГИЕ РЕБЯТА!

Часто ли вы задумываетесь о том, как вы ведете себя на улице по пути в школу, из школы домой, и просто гуляя? Если нет, то стоит подумать об этом. Ежедневно в дорожно-транспортные происшествия попадают сотни людей, многие из них получают травмы, некоторые погибают. Многие могут сказать, что это не про них, они никогда не попадут в ДТП. Возможно, эти люди и правы, при условии, что они хорошо знают и неукоснительно соблюдают Правила дорожного движения. Однако не стоит забывать, что на дорогах есть огромное количество других участников дорожного движения, которые не так хорошо знают Правила дорожного движения, а может быть и знают, но пренебрегают ими, надеясь на то, что ничего страшного не произойдет, если они нарушат Правила «хотя бы один разок».

Давайте вспомним основные понятия, используемые в Правилах дорожного движения.

Дорога – обустроенная или приспособленная и используемая для движения транспортных средств полоса земли либо поверхность искусственного сооружения. Дорога включает в себя одну или несколько проезжих частей, а также трамвайные пути, тротуары, обочины и разделительные полосы при их наличии.

Проезжая часть – элемент дороги, предназначенный для движения безрельсовых транспортных средств.

Тротуар – элемент дороги, предназначенный для движения пешеходов, примыкающий к проезжей части либо отделенный от нее газоном.

Дорожное движение – совокупность общественных отношений, возникающих в процессе перемещения людей и грузов с помощью транспортных средств или без таковых в пределах дорог.

Дорожно-транспортное происшествие – событие, возникшее в процессе движения по дороге транспортного средства и с его участием, при котором погибли или ранены люди, повреждены транспортные средства, сооружения, грузы либо причинен иной материальный ущерб.

Велосипед – транспортное средство, которое имеет два колеса и приводится в движение мускульной энергией лиц, находящихся на этом транспортном средстве.

Велосипедист – лицо, управляющее велосипедом.

Велосипедная дорожка – отделенный от проезжей части и тротуара элемент дороги (либо отдельная дорога), предназначенный для движения велосипедистов и обозначенный знаком



Велопешеходная дорожка – отделенный от проезжей части элемент дороги (либо отдельная дорога), предназначенный для раздельного или совместного с пешеходами движения велосипедистов и обозначенный знаком



Маршрутное транспортное средство – транспортное средство общего пользования (автобус, троллейбус, трамвай), предназначенное для перевозки по дорогам людей и движущееся по установленному маршруту с обозначенными местами остановок.

Мопед – двух- или трехколесное механическое транспортное средство, максимальная конструктивная скорость которого не превышает 50 км/ч, имеющее двигатель внутреннего сгорания с рабочим объемом, не превышающим 50 куб. см.

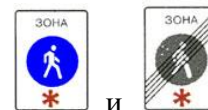
Мотоцикл – двухколесное механическое транспортное средство с боковым прицепом или без него, рабочий объем двигателя которого превышает 50 куб. см или максимальная конструктивная скорость (при любом двигателе) превышает 50 км/ч. К мотоциклам приравниваются трициклы, а также квадрициклы с мотоциклетной посадкой или рулем мотоциклетного типа, имеющие собственную массу не более 400 кг.

Пешеход – лицо, находящееся вне транспортного средства на дороге (не забываем, что дорога включает в себя тротуары и обочины) и не производящее на ней работу.

Пешеходная дорожка – обустроенная или приспособленная для движения пешеходов полоса земли либо поверхность искусственного сооружения, обозначенная знаком



Пешеходная зона – территория, предназначенная для движения пешеходов, начало и конец которой обозначены соответственно знаками



Пешеходный переход – участок проезжей части, обозначенный знаками «Пешеходный переход» и (или) специальной разметкой на дороге и выделенный для движения пешеходов через дорогу. При отсутствии разметки ширина пешеходного перехода определяется расстоянием между знаками «Пешеходный переход».

Знаки «Пешеходный переход»



Разметка «Зебра»



Водитель – лицо, управляющее каким-либо транспортным средством.

Пассажир – лицо, кроме водителя, находящееся в транспортном средстве (на нем), а также лицо, которое входит в транспортное средство (садится на него) или выходит из транспортного средства (сходит с него).

Участник дорожного движения – лицо, принимающее непосредственное участие в процессе движения в качестве водителя, пешехода, пассажира транспортного средства.

Исходя из вышесказанного, любой из вас может находиться на дороге в качестве **пешехода, пассажира, водителя велосипеда или мопеда** (при достижении определенного возраста).

Рассмотрим обязанности каждого из указанных участников дорожного движения.

ПЕШЕХОД

Пешеходы должны двигаться по тротуарам, а при их отсутствии – по обочинам, но только в один ряд по краю проезжей части навстречу движению транспортных средств. В темное время суток пешеходам рекомендуется иметь при себе предметы со световозвращающими элементами.

Пешеходы должны пересекать проезжую часть по пешеходным переходам, а при их отсутствии – на перекрестках по линии тротуаров или обочин.

При отсутствии в зоне видимости перехода или перекрестка разрешается переходить дорогу под прямым углом к краю проезжей части на участках без разделительной полосы и ограждений там, где она хорошо просматривается в обе стороны.

В местах, где движение регулируется, пешеходы должны руководствоваться сигналами регулировщика или светофора.

Со светофором все ясно: зеленый сигнал светофора – можно идти, красный или желтый сигнал светофора – стой, дорогу переходить запрещено! Но стоит помнить о том, что даже если для пешехода горит зеленый сигнал светофора, все равно необходимо убедиться в безопасности предстоящего перехода проезжей части. Ведь у водителя может оказаться неисправной тормозная система – он не успеет затормозить перед пешеходным переходом, водитель может просто отвлечься и не заметить вас. Поэтому на пешеходных переходах необходимо быть очень внимательными. Переходить проезжую часть нужно быстро, не отвлекаясь, но в то же время без лишней суеты.

А как быть, если на регулируемом перекрестке светофор не работает, а дорожное движение управляется регулировщиком. Бывает и такое: светофор исправно работает, но все равно на перекрестке находится регулировщик, который подает определенные сигналы. **Запомните:** все участники дорожного движения должны выполнять требования сигналов и распоряжения регулировщика, даже если они противоречат сигналам светофора, требованиям дорожных знаков или разметки.

Существует три сигнала регулировщика, которые необходимо запомнить:

Руки вытянуты в стороны или опущены. Со стороны левого и правого бока регулировщика пешеходам разрешено переходить проезжую часть. Со стороны груди и спины регулировщика движение пешеходов запрещено.



Правая рука вытянута вперед. Пешеходам разрешено переходить проезжую часть за спиной регулировщика.



Любая рука поднята вверх. Движение пешеходов запрещено во всех направлениях.

На нерегулируемых пешеходных переходах пешеходы могут выходить на проезжую часть после того, как оценят расстояние до приближающихся транспортных средств, их скорость и убедятся, что переход будет для них безопасен.

При пересечении проезжей части вне пешеходного перехода пешеходы не должны создавать помех для движения транспортных средств и выходить из-за стоящего транспортного средства или иного препятствия, ограничивающего обзорность, не убедившись в отсутствии приближающихся транспортных средств.

Выйдя на проезжую часть, пешеходы не должны задерживаться или останавливаться. Пешеходы, не успевшие закончить переход, должны остановиться на линии, разделяющей транспортные потоки противоположных направлений. Продолжать переход можно лишь убедившись в безопасности дальнейшего движения и с учетом сигнала светофора (регулировщика).

При приближении транспортных средств с включенным проблесковым маячком синего цвета (синего и красного цветов) и специальным звуковым сигналом пешеходы обязаны воздержаться от перехода проезжей части, а пешеходы, находящиеся на ней, должны незамедлительно освободить проезжую часть.

Ожидать маршрутное транспортное средство и такси разрешается только на приподнятых над проезжей частью посадочных площадках, а при их отсутствии – на тротуаре или обочине. В местах остановок маршрутных транспортных средств, не оборудованных приподнятыми посадочными площадками, разрешается выходить на проезжую часть для посадки в транспортное средство лишь после его остановки. После высадки необходимо, не задерживаясь, освободить проезжую часть.

ПАССАЖИР

Пассажиры обязаны:

- при поездке на транспортном средстве, оборудованном ремнями безопасности, быть пристегнутыми ими, а при поездке на мотоцикле – быть в застегнутом мотошлеме;
- посадку и высадку производить со стороны тротуара или обочины и только после полной остановки транспортного средства.

Если посадка и высадка невозможна со стороны тротуара или обочины, она может осуществляться со стороны проезжей части при условии, что это будет безопасно и не создаст помех другим участникам движения.

Пассажирам запрещается:

- отвлекать водителя от управления транспортным средством во время его движения;
- открывать двери транспортного средства во время его движения.

ВОДИТЕЛЬ ВЕЛОСИПЕДА

Исходя из требований Правил дорожного движения об обязанности всех участников дорожного движения знать и соблюдать относящиеся к ним требования Правил, сигналов светофоров, знаков и разметки, а также выполнять распоряжения регулировщиков, необходимо помнить, что управлять велосипедом при езде по дорогам можно лишь после тщательного изучения и усвоения Правил дорожного движения.

Кроме того, для велосипедистов Правила устанавливают дополнительные требования.

Движение велосипедистов в возрасте старше 14 лет должно осуществляться по велосипедной, велопешеходной дорожкам или полосе для велосипедистов.

Допускается движение велосипедистов в возрасте старше 14 лет: по правому краю проезжей части – в случае, если отсутствуют велосипедная и велопешеходная дорожки, полоса для велосипедистов либо отсутствует возможность двигаться по ним;

по обочине – в случае, если отсутствуют велосипедная и велопешеходная дорожки, полоса для велосипедистов либо отсутствует возможность двигаться по ним или по правому краю проезжей части;

по тротуару или пешеходной дорожке – в случае, если отсутствуют велосипедная и велопешеходная дорожки, полоса для велосипедистов либо отсутствует возможность двигаться по ним, а также по правому краю проезжей части или обочине.

Движение велосипедистов в возрасте от 7 до 14 лет должно осуществляться только по тротуарам, пешеходным, велосипедным и велопешеходным дорожкам, а также в пределах пешеходных зон.

Если движение велосипедиста по тротуару, пешеходной дорожке, обочине или в пределах пешеходных зон подвергает опасности или создает помехи для движения иных лиц, велосипедист должен спешиться и передвигаться как пешеход.

Велосипедистам запрещается:

- управлять велосипедом, не держась за руль хотя бы одной рукой;
- перевозить груз, который выступает более чем на 0,5 м по длине или ширине за габариты, или груз, мешающий управлению;
- перевозить пассажиров, если это не предусмотрено конструкцией транспортного средства;
- перевозить детей до 7 лет при отсутствии специально оборудованных для них мест;
- поворачивать налево или разворачиваться на дорогах с трамвайным движением и на дорогах, имеющих более одной полосы для движения в данном направлении.

Запрещается буксировка велосипедов, а также буксировка велосипедами.

При движении в темное время суток или в условиях недостаточной видимости велосипедистам рекомендуется иметь при себе предметы со световозвращающими элементами и обеспечивать видимость этих предметов водителями других транспортных средств.

ВОДИТЕЛЬ МОПЕДА, СКУТЕРА, ЛЕГКОГО МОТОЦИКЛА

К управлению мопедами, скутерами, мотоциклами с двигателями небольшого объема (до 125 см³) допускаются лица, достигшие 16-летнего возраста, при наличии у них водительского удостоверения категории М (для управления мопедом или скутером) или категории А1 (для управления легким мотоциклом).

ПОМНИТЕ

Лица, нарушившие Правила, несут ответственность в соответствии с действующим законодательством.

Только при соблюдении Правил дорожного движения можно быть уверенным в том, что с нами ничего не случится на дороге, мы вовремя, целыми и невредимыми вернемся домой, где нас ждут наши близкие и родные.